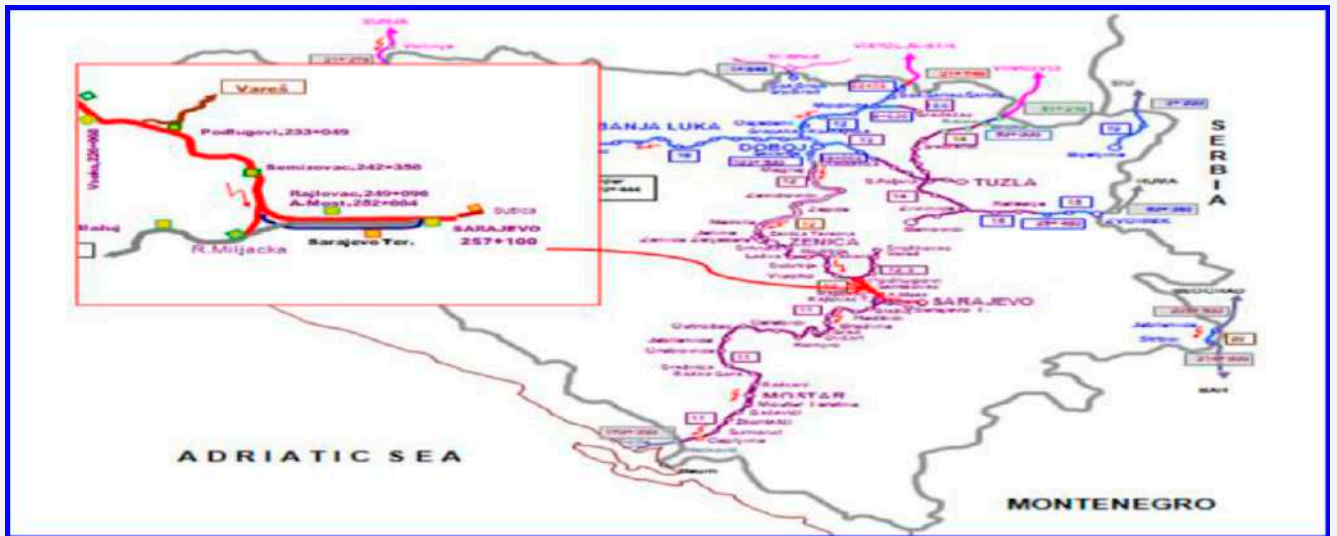




## INVESTITIONSPROJEKT - PROFIL



<b>Projekttitlel</b>	<b>Überholung der Bahnstrecke - Abschnitt Podlugovi</b>
<b>Sektor</b>	Verkehrssektor
<b>Ort</b>	Föderation Bosnien und Herzegowina
<b>Firmen Beschreibung</b>	Die Public Enterprise Railways of the Federation of Bosnia and Herzegovina GmbH – Sarajevo beschäftigt sich mit dem nationalen und internationalen Güter- und Personenverkehr sowie der Instandhaltung, Modernisierung und dem Bau von Eisenbahninfrastruktur und Aktivitäten, die der Leistung des Schienenverkehrs als Kern dienen Geschäft des Unternehmens. Das Unternehmen unterhält das Rollmaterial und die Eisenbahninfrastruktur im Besitz der Föderation von Bosnien und Herzegowina.
<b>Projekt - Status</b>	Dieses Projekt ist im Rahmen der Verkehrsstrategie von B&H (2016 - 2030) enthalten. Die Machbarkeitsstudie wurde im September 2011 und der Hauptentwurf im April 2013 erstellt. Dieses Projekt ist im öffentlichen Investitionsprogramm für den Zeitraum 2020-2022 enthalten.
<b>Projektbeschreibung</b>	Das Projekt schlägt die Überholung der Bahnstrecke vor - Abschnitt Podlugovi. Projekt bezieht sich auf den Abschnitt Podlugovi - Rajlovac - Sarajevo (25,4 km), einschließlich kompletter Bereiche der Bahnhöfe Podlugovi und Sarajevo (Ein-/Ausgangsschalter), und den weiteren Abschnitt Rajlovac - Rajlovac Teretna - Rasputnica Miljacka (3,0 km), der Nord und Süd verbindet des Korridors Vc, Linien, die zum Bahnhof Sarajevo (das sogenannte „Dreieck“) führen. Der Umfang der Überholungsarbeiten umfasst: (1) neues Gleis und Rückkehr zur vorgesehenen Geschwindigkeit; (2) neue Gleise und Weichen in Bahnhöfen; (3) Reparatur von Brücken, Durchlässen, Böschungen und Unterbau; (4) Installation von Signalanlagen/Stellwerken in Bahnhöfen und Bahnübergängen, wo diese fehlt. Die letzte Überholung wurde 1968-69 durchgeführt, was bedeutet, dass die Überholung seit mehr als 40

	Jahren nicht mehr durchgeführt wurde. Der Zustand des Gleisoberbaus ist je nach Materialart und technischem Verschleiß unterschiedlich. Die Beurteilung des allgemeinen Zustands ist nicht zufriedenstellend, so dass die Höchstgeschwindigkeit auf $V_{max} = 50$ (km/h) auch in Streckenabschnitten mit projizierter Geschwindigkeit von 100 (km/h) begrenzt wird.
<b>Geschätzte Investitionskosten</b>	2,5 Mio. EUR
<b>Zusammenarbeit mit ausländischen Partnern</b>	Darlehen
Für weitere Informationen zu diesem Projekt wenden Sie sich bitte per E-Mail an: <a href="mailto:info@coral-consulting-service.com">info@coral-consulting-service.com</a>	