



PROFIL INVESTICIJSKOG PROJEKTA



Naziv projekta	Pruga visoke učinkovitosti Botovo-Rijeka
Lokacija	pruga na području Primorsko-goranske županije prolazi područjem više jedinica lokalne samouprave
Vlasnik projekta	državno i privatno
Nositelj projekta	HŽ Infrastruktura d. o. o.
Pripremljena dokumentacija	Dokumenti prostornog uređenja: <ul style="list-style-type: none">• Strategija i Program prostornog uređenja RH• Studijska dokumentacija: Strategija prometnog razvitka RH, 1999• Prethodna studija opravdanosti investicijskog projekta• Studija utjecaja zahvata na okoliš dionice Zagreb-Drežnica• Studija aerodinamike u tunelima,• Prostorno i prometno-integralna studija Primorsko-goranske županije i Grada Rijeke, 2011. godine. Projektna dokumentacija: <ul style="list-style-type: none">• idejna građevinska rješenja
Opis projekta	Pruga visoke učinkovitosti Botovo – Zagreb – Rijeka i njeno povezivanje na mrežu europskih pruga u funkciji je osiguranja kvalitetne i konkurentne usluge u otpremi tereta iz luke Rijeka. Povezivanje na mrežu brzih pruga EU otvara izuzetne potencijale i u putničkom prometu. Izgradnja pruge podijeljena je u četiri faze: I. Botovo – Zagreb 90 km drugog kolosijeka II. Čvor Zagreb 65 km nove obilazne pruge III. Zagreb – Rijeka 177,5 km nove pruge IV. Čvor Rijeka 50 km kolosijeka
Procijenjena vrijednost projekta	4.732.000.000 EUR
Model realizacije	otvorene mogućnosti pregovaranja