



INVESTITIONSPROJEKT - PROFIL



Projekttitel	Neue Terminals des Hafens Rijeka																																							
Standort	Omišalj – Insel Krk, Hafenbecken Bakar, Hafenbecken Rijeka – Zagreber Kai																																							
Eigentum	Meeresgut																																							
Vorbereiteten Unterlagen	Studienunterlagen: <ul style="list-style-type: none"> • Räumlich und verkehrstechnisch integrale Studie der Gespanschaft Primorje-Gorski Kotar und der Stadt Rijeka, 2011 Projektunterlagen: <ul style="list-style-type: none"> • Zagreber Kai: Baugenehmigungen – Phase 1 und Phase 2 																																							
Bedeutung des Projektes	<p>Errichtung neuer Terminals für den allgemeinen und den Containerverkehr auf dem Gebiet des Hafens Rijeka, mit dem Zweck der Kapazitätssteigerung und der Schaffung von Voraussetzungen für die Aufnahme größter Schiffe.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N. Bedeutung des Projektes</th> <th>Fläche (ha)</th> <th>Mio.€</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 Hafenbecken Rijeka</td> <td>20</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>Containerterminal – Zagreber Kai</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zagreber Kai Phase 1</td> <td>4,7</td> <td>88</td> </tr> <tr> <td>Zagreber Kai Phase 1a</td> <td>9,1</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>Zagreber Kai Phase 2</td> <td>3,7</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Eisenbahnstation für den Bedarf des Zagreber Kais</td> <td>2,5</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>2 Hafenbecken Bakar</td> <td>15</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>Terminal für Allgemeinfracht</td> <td>15</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>3 Hafen Omišalj – Insel Krk</td> <td>200</td> <td>500</td> </tr> <tr> <td>Containerterminal</td> <td>100</td> <td>340</td> </tr> <tr> <td>Wirtschaftszone</td> <td>62</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>Logistische Zone 1</td> <td>38</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table>	N. Bedeutung des Projektes	Fläche (ha)	Mio.€	1 Hafenbecken Rijeka	20	300	Containerterminal – Zagreber Kai			Zagreber Kai Phase 1	4,7	88	Zagreber Kai Phase 1a	9,1	80	Zagreber Kai Phase 2	3,7	100	Eisenbahnstation für den Bedarf des Zagreber Kais	2,5	32	2 Hafenbecken Bakar	15	65	Terminal für Allgemeinfracht	15	65	3 Hafen Omišalj – Insel Krk	200	500	Containerterminal	100	340	Wirtschaftszone	62	95	Logistische Zone 1	38	65
N. Bedeutung des Projektes	Fläche (ha)	Mio.€																																						
1 Hafenbecken Rijeka	20	300																																						
Containerterminal – Zagreber Kai																																								
Zagreber Kai Phase 1	4,7	88																																						
Zagreber Kai Phase 1a	9,1	80																																						
Zagreber Kai Phase 2	3,7	100																																						
Eisenbahnstation für den Bedarf des Zagreber Kais	2,5	32																																						
2 Hafenbecken Bakar	15	65																																						
Terminal für Allgemeinfracht	15	65																																						
3 Hafen Omišalj – Insel Krk	200	500																																						
Containerterminal	100	340																																						
Wirtschaftszone	62	95																																						
Logistische Zone 1	38	65																																						
Geschätzter Projektwert	865.000.000 EUR																																							
Realisierungsmodell	<ul style="list-style-type: none"> • Konzessionserteilung • Finanzierung mit einem Darlehen der Weltbank • Finanzierung mit eigenen Investitionen des Konzessionsnehmers und mit den Geldern aus den EU- Fonds • Offene Verhandlungsmöglichkeiten im Rahmen der Gesetzesvorschriften 																																							
Für weitere Informationen zu diesem Projekt wenden Sie sich bitte per E-Mail an: info@coral-consulting-service.com																																								