

**PROFIL INVESTICIJSKOG PROJEKTA**

<b>Naziv projekta</b>	<b>Luka Slavonski Brod- izgradnja terminala za tekuće terete</b>
<b>Potencijal lokacije</b>	To je međunarodna ulazna luka Europske Unije. Luka ima direktan pristup cestovnoj i željezničkoj mreži, čime se uz pretovar i skladištenje omogućava preusmjeravanje tereta na unutarnje plovne putove prema Dunavu i Crnom moru te dalje željeznicom prema najvećim hrvatskim morskim lukama Rijeka, Ploče, Split i Zadar.
<b>Opis projekta</b>	<p>U cilju stvaranja preduvjeta za dinamičniji rast aktivnosti luke Slavonski Brod, nositelj projekta, Lučka uprava Slavonski Brod, koja upravlja i razvija predmetnu luku na rijeci Savi (od 207-467 rkm) na površini od 90 hektara je u fazi realizacije investicijskog ciklusa od oko 17 milijuna eura (130 milijuna kuna) koji uključuje izgradnju luke i pratećih sadržaja kao i uređenje šireg lučkog područja sa svom potrebnom infrastrukturom (do sada je oko 80% lučke infrastrukture izgrađeno). Trenutačno su u funkciji naftni terminal za prekrcaj sirove nafte s dva pretakališta i terminal za rasute terete za prekrcaj kamena, šljunka, pijeska i dr. Potpisan je i ugovor s koncesionarom za izgradnju termoelektrane- toplane i tvornice bioetanolu u lučkom području. Također je izgrađen i terminal za pretovar generalnih tereta (vez 3) dužine 120 m s manipulativnim platoom ukupne površine 3.910 m<sup>2</sup> za koji je ishođena uporabna dozvola, a u tijeku je i realizacija projekta izgradnje veza br. 4 i br. 5 ukupne dužine 230 m s manipulativnim platoom ukupne površine 1.545 m<sup>2</sup>.</p> <p>Uz do sada realizirana ulaganja planira se i izgradnja novog terminala za tekuće terete (dizel, benzin, bioetanol), s 8 spremnika ukupnog kapaciteta od 48.000 m<sup>3</sup>. Veličina zemljišta u obuhvatu projekta iznosi 83.974 m<sup>2</sup> za koji se traži ulagač.</p> <p>U cilju planiranog povećanja pretovara i manipulacija tereta (do 1.500.000 tona godišnje) uz projekt izgradnje novog terminala za tekuće terete planirana se i izgradnja dodatnih sadržaja (cestovne mreže duž obale i kontejnerskog terminala kapaciteta do 200.000 tona tereta te pomoćnih objekata, Ro-La terminala za prekrcaj kamiona na niskopodne vagone s kapacitetom za prijem/otpremu 20 niskopodnih vagona kao i terminala za opasne terete i brodogradilišta za potrebe servisiranja brodova).</p>
<b>Trenutačni status projekta</b>	Traže se strateški partneri za ulaganje u terminal za tekuće terete, kroz model koncesije (na rok od 5 do 25 godina, a uz odobrenje Vlade RH i do 50 godina) i prava građenja. Procijenjena vrijednost investicije iznosi oko 12 milijuna eura (90 milijuna kuna).
<b>Procijenjena vrijednost investicijskog projekta</b>	<b>12 milijuna EUR</b>
<b>Model realizacije projekta</b>	Strateški partner
<b>Za dodatne informacije o ovom projektu obratite se e-poštom na: <a href="mailto:info@coral-consulting-service.com">info@coral-consulting-service.com</a></b>	