



PROFIL INVESTICIJSKOG PROJEKTA	
Naziv projekta	Luka Slavonski Brod- izgradnja brodogradilišta za potrebe servisiranja brodova
Potencijal lokacije	Luka ima direktan pristup cestovnoj i željezničkoj mreži, čime se uz pretovar i skladištenje omogućava preusmjeravanje tereta na unutarnje plovne putove prema Dunavu i Crnom moru te dalje željeznicom prema najvećim hrvatskim morskim lukama Rijeka, Ploče, Split i Zadar.
Opis projekta	<p>U cilju stvaranja preduvjeta za dinamičniji rast aktivnosti luke Slavonski Brod nositelj projekta, Lučka uprava Slavonski Brod, koja upravlja i razvija predmetnu luku na rijeci Savi (od 207-467 rkm) na površini od 90 hektara je u fazi realizacije investicijskog ciklusa od oko 17 milijuna eura (130 milijuna kuna) koji uključuje izgradnju luke i pratećih sadržaja kao i uređenje šireg lučkog područja sa svom potrebnom infrastrukturom (do sada je oko 80% lučke infrastrukture izgrađeno). Trenutačno su u funkciji naftni terminal za prekrcaj sirove nafte s dva pretakališta i terminal za rasute terete za prekrcaj kamena, šljunka, pijeska i dr. Potpisan je i ugovor s koncesionarom za izgradnju termoelektrane - toplane i tvornice bioetanola u lučkom području. Također je izgrađen i terminal za pretovar generalnih tereta (vez 3) dužine 120 m s manipulativnim platom ukupne površine 3.910 m² za koji je ishođena uporabna dozvola, a u tijeku je i realizacija projekta izgradnje veza br. 4 i br. 5 ukupne dužine 230 m s manipulativnim platom ukupne površine 1.545 m².</p> <p>Jedan od planiranih projekata je i izgradnja brodogradilišta na površini od 30.000 m² za potrebe servisiranja i popravka brodova čime će se brodarima koji su na rijeci Savi omogućiti i izgradnja novih brodova uz osiguran know-how metalne industrije, tradicionalno najzastupljenijem sektoru u Slavonskom Brodu u kojem od 1921. godine djeluje tvrtka Đuro Đaković, a koja je jedan od glavnih nositelja razvoja strojogradnje i metalne industrije u Hrvatskoj.</p> <p>Pored navedenog projekta za koji se traži koncesionar dugoročni rast potražnje lučkih usluga osigurat će i planirana izgradnja cestovne mreže duž obale i kontejnerskog terminala kapaciteta do 200.000 tona tereta te pomoćnih objekata, Ro - La terminala za prekrcaj kamiona na niskopodne vagonne s kapacitetom za prijem/otpremu 20 niskopodnih vagona kao i terminala za tekuće terete i terminala za opasne terete. Izgradnjom planiranih kapaciteta omogućiti će se pretovar i manipulacija i do 1.500.000 tona tereta godišnje.</p>
Trenutačni status projekta	Traže se partneri za ulaganje u servisno brodogradilišta, kroz model koncesije na rok od 5 do 25 godina, a uz odobrenje Vlade RH i do 50 godine. Procijenjena vrijednost investicije iznosi oko 10 milijuna eura. Realizacija projekta uključivat će i izradu Studije utjecaja na okoliš.
Procijenjena vrijednost investicijskog projekta	10 milijuna EUR
Model realizacije projekta	Zakup
Za dodatne informacije o ovom projektu obratite se e-poštom na: info@coral-consulting-service.com	