



INVESTITIONSPROJEKT - PROFIL	
Projekttitlel	Hafen Slavonski Brod - Bau eines Terminals für gefährliche Güter
Lagepotential	Der Hafen verfügt über einen direkten Zugang zu Straßen- und Schienennetzen, was das Umladen und Lagern sowie die Spedition auf Binnenwasserstraßen in Richtung Donau und Schwarzes Meer und weiter zu den wichtigsten kroatischen Seehäfen Rijeka, Ploče, Split und Zadar erleichtert.
Projektbeschreibung	<p>Um die Voraussetzungen für ein dynamischeres Wachstum des Hafens von Slavonski Brod zu schaffen, hat der Projekteigner, die Slavonski Brod Port Authority, die den Hafen an der Save (207-467 Fkm) auf insgesamt 90 Hektar verwaltet und entwickelt, plant die weitere Entwicklung der Produktions- und Geschäftsaktivitäten auf der verbleibenden verfügbaren Hinterlandfläche von 27 Hektar.</p> <p>Derzeit befindet sich im Küstenbereich des Hafens ein Ölterminal für den Umschlag von Rohöl mit zwei Laderegalen und ein Schüttgutterminal für den Umschlag von Gestein, Sand, Kies und anderen Schüttgütern. Der Bau der Basisinfrastruktur ist im Gange und rund 80 % der Hafeninfrastuktur sind fertiggestellt. Außerdem wurde mit dem Konzessionär ein Vertrag über den Bau eines Wärmekraftwerks/Heizwerks und einer Bioethanolanlage unterzeichnet. Es wird erwartet, dass diese Aktivitäten zu einer höheren Nachfrage nach Hafendienstleistungen und zu einem erhöhten Frachtumschlag im Hafen führen werden.</p> <p>Ein 120 m langes Stückgutterminal (Kai Nr. 3) mit einer Umschlagsfläche von 3.910 m² wurde bereits gebaut und eine Nutzungsgenehmigung eingeholt. Der Bau der Kais Nr. 4 und Nr. 5 mit einer Gesamtlänge von 230 m mit einer Umschlagsfläche von 1.545 m² ist derzeit im Gange. In der Erweiterung des Küstenbereichs des Hafens sind folgende zusätzliche Kapazitäten geplant:</p> <ul style="list-style-type: none">• Bau eines Containerterminals mit einer Kapazität von 200.000 Tonnen Fracht und Hilfseinrichtungen;• Ro-La-Terminal für den Umschlag von Lastkraftwagen auf Langsamfahrwagen mit einer Aufnahme-/Versandkapazität von 20 Niederflurwagen. <p>Nach Fertigstellung der geplanten Kapazitäten sind Umladung und Umschlag von bis zu 1.500.000 Tonnen Fracht pro Jahr möglich.</p>
Aktueller Projektstatus	Gesucht werden strategische Partner für Investitionen in die Entwicklung des Hafengebiets zu Produktions- und Geschäftszwecken auf einer Fläche von 27 Hektar durch Pacht oder Konzession zur gewerblichen Nutzung eines allgemeinen oder sonstigen Vermögens.
Projekt - Realisierungsmodell	Strategischer Partner
Für weitere Informationen zu diesem Projekt wenden Sie sich bitte per E-Mail an: info@coral-consulting-service.com	