



INVESTITIONSPROJEKT - PROFIL



<b>Projekttitel</b>	<b>Autobahnkorridor Vc</b>
<b>Sektor</b>	Verkehrssektor
<b>Ort</b>	Bosnien und Herzegowina
<b>Ortsbeschreibung</b>	Korridor Vc ist Teil des Paneuropäischen Netzes von Verkehrskorridoren. Es verbindet Kiew (Ukraine) über Lemberg und Budapest (Ungarn) mit der Adria. Es besteht aus drei Zweigen, und Zweig Vc folgt der europäischen Route von Budapest (Ungarn) nach Ploce (Kroatien), über Osijek (Kroatien), Sarajevo (B&H), die mit dem Korridor X auf der Route Zagreb - Belgrad verbunden ist.
<b>Projekt - Status</b>	Im Prozess
<b>Projektbeschreibung</b>	<p><b>Korridor Vc Abschnitte und Unterabschnitte von Nord nach Süd:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Abschnitt Svilaj – Odžak (Projektstatus: Bauarbeiten abgeschlossen)</b> Vertragswert: 85,6 Mio. EUR Finanzierungsquelle: Darlehen - EBWE/EIB/WBIF-Zuschuss</li> <li>• <b>Der Abschnitt Putnikovo Brdo – Medakovo besteht aus zwei Unterabschnitten:</b> Geschätzte Gesamtinvestitionskosten für den kompletten Abschnitt: 59,8 Mio. EUR Finanzierungsquelle für den kompletten Abschnitt: EBWE</li> <li><b>Unterabschnitt: Putnikovo Brdo – Karuse:</b> Projektdokumentation: Detailplanung in Arbeit</li> <li><b>Unterabschnitt: Karuse – Medakovo:</b> Projektdokumentation: Vorentwurf abgeschlossen</li> <li>• <b>Abschnitt Medakovo - Ozimice</b></li> </ul>

Projektdokumentation: Detailplanung in Arbeit  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 170 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB  
**• Abschnitt Ozimice – Poprikuse**  
 Projektdokumentation: Vorentwurf abgeschlossen  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 177,8 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB  
**• Abschnitt Poprikuse - Nemila**  
 Projektdokumentation: Vorentwurf abgeschlossen  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 164,8 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EBWE und EIB  
**• Der Abschnitt Nemila – Zenica Nord (Donja Gracanica) besteht aus folgenden Unterabschnitten:**  
**Unterabschnitt Nemila – Vranduk:**  
 Projektdokumentation: Detailplanung abgeschlossen  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 34,6 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – KFAED  
**Unterabschnitt Vranduk – Ponirak**  
 Bau ist im Prozess  
 Vertragswert: 65,5 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – OFID  
**Unterabschnitt Ponirak – Vraca (Tunnel Zenica)**  
 Bau ist im Prozess  
 Vertragswert: 59,4 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB/WBIF-Zuschuss  
**Unterabschnitt Tunnel Zenica – Donja Gracanica**  
 Bau ist im Prozess  
 Vertragswert: 57,6 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EBWE/WBIF-Zuschuss  
**Unterabschnitt Donja Gracanica - Klopce**  
 Bau ist im Prozess  
 Vertragswert: 126,8 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EBRD und OFID  
**Unterabschnitt Klopce - Drivusa:**  
 Bau ist im Prozess  
 Vertragswert: 28,7 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – KFAED  
**• Abschnitt Tarcin – Konjic besteht aus folgenden Unterabschnitten:**  
**Unterabschnitt Tarčin – Ivan LOS 1:**  
 Projektdokumentation: Detailplanung abgeschlossen  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 47,1 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB  
**Unterabschnitt Tarcin – Ivan LOS 2 – Tunnel Ivan:**  
 Bau ist im Prozess  
 Vertragswert: 57,6 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EBWE/WBIF-Zuschuss  
**Unterabschnitt Ivan - Ovcari:**  
 Projektdokumentation: noch nicht gestartet  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 173,8 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – noch nicht definiert  
**Unterabschnitt Ovcari – Konjic – Prenj:**  
 Projektdokumentation: Vorentwurf ist abgeschlossen  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 150 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle:  
 Darlehen – EIB und EBWE  
**• Abschnitt Tunnel Prenj:**  
 Projektdokumentation: Vorentwurf abgeschlossen  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 240 Mio. EUR  
 Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB und EBWE  
**• Abschnitt Tunnel Prenj – Mostar Nord:**  
 Projektdokumentation: Vorentwurf abgeschlossen  
 Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 130 Mio. EUR

	<p>Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB und EBWE</p> <p>• <b>Abschnitt Mostar Nord – Mostar Süd:</b>          Projektdokumentation: Vorentwurf und Ausführungsplanung früher abgeschlossen, aber die Trassenführung der Autobahn wurde durch den Raumordnungsplan der für den Bund wichtigen Besonderheiten geändert - Autobahn am Korridor Vc. Daher werden sie durch das FIDIC - Yellow Book aktualisiert.          Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 190 Mio. EUR          Finanzierungsquelle: Darlehen – EBWE</p> <p>• <b>Abschnitt Mostar Süd – Buna besteht aus folgenden Unterabschnitten: Teilabschnitt Mostar Süd – Tunnel Kvanj</b>          Projektdokumentation: Vorentwurf ist abgeschlossen          Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 67 Mio. EUR          Finanzierungsquelle: Darlehen – EBWE</p> <p><b>Unterabschnitt Tunnel Kvanj – Tunnel Buna</b>          Projektdokumentation: Vorentwurf abgeschlossen          Geschätzte Gesamtinvestitionskosten: 98,1 Mio. EUR          Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB</p> <p>• <b>Abschnitt Buna - Počitelj:</b>          Bau ist im Prozess          Vertragswert: 21,9 Mio. EUR          Finanzierungsquelle: Darlehen – EBWE/WBIF-Zuschuss</p> <p>• <b>Abschnitt Počitelj – Zvirovići besteht aus folgenden Unterabschnitten: Unterabschnitt Počitelj – Zvirovići LOS 1:</b>          Bau ist im Prozess          Vertragswert: 56,5 Mio. EUR          Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB/WBIF-Zuschuss</p> <p><b>Unterabschnitt Počitelj – Zvirovići LOS 2:</b>          Bau ist im Prozess          Vertragswert: 28,1 Mio. EUR          Finanzierungsquelle: Darlehen – EIB/WBIF-Zuschuss</p>
<b>Geschätzte Investitionskosten</b>	Ca. <b>2.290.700.000 EUR</b>
<b>Zusammenarbeit mit ausländischen Partnern</b>	Loan, WBIF grant
Für weitere Informationen zu diesem Projekt wenden Sie sich bitte per E-Mail an: <a href="mailto:info@coral-consulting-service.com">info@coral-consulting-service.com</a>	