



INVESTITIONSPROJEKT - PROFIL



Projekttitlel	Bahnstrecke hoher Leistungsfähigkeit Botovo-Rijeka
Standort	die Bahnstrecke auf dem Gebiet der Gespanschaft Primorje-Gorski Kotar führt durch mehrere Einheiten der kommunalen Selbstverwaltung
Eigentum	Staatlich und privat
Vorbereiteten Unterlagen	<p>Raumgestaltungsunterlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategie und Programm der Raumgestaltung der Republik Kroatien <p>Studienunterlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strategie der Verkehrsentwicklung der Republik Kroatien, 1999 • Vorstudie der Rechtfertigung des Investierungsprojekts • Studie des Einflusses des Eingriffs auf die Umwelt an der Strecke Za greb – Drežnica • Studie der Aerodynamik in Tunnels • Räumliche und integrale Verkehrsstudie der Gespanschaft Primorje-Gorski Kotar und der Stadt Rijeka, 2011 <p>Projektunterlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ideenlösungen für Bauprojekte
Bedeutung des Projektes	<p>Die Bahnstrecke hoher Leistungsfähigkeit Botovo-Zagreb-Rijeka und ihre Anknüpfung an das Netz der europäischen Bahnstrecken sorgen für eine hochwertige und konkurrenzfähige Dienstleistung der Lieferung von Waren aus dem Hafen Rijeka. Die Anknüpfung an das Netz von schnellen Bahnstrecken der EU schafft außerordentliche Potenziale im Personenverkehr.</p> <p>Bau der Bahnstrecke erfolgt in vier Phasen:</p> <p>I. Botovo – Zagreb: 90 km des zweiten Bahngleises</p> <p>II. Knotenpunkt Zagreb: 65 km der neuen Umgebungsbahn III. Zagreb – Rijeka: 177,5 km der neuen Bahn</p> <p>IV. Knotenpunkt Rijeka: 50 km des Bahngleises</p>
Geschätzter Projektwert	4.732.000.000 EUR
Realisierungsmodell	<ul style="list-style-type: none"> • Offene Verhandlungsmöglichkeiten