



## INVESTITIONSPROJEKT - PROFIL



<b>Projekttitlel</b>	<b>Autobahn A7 Križišće – Žuta Lokva</b>												
<b>Standort</b>	Križišće – Žuta Lokva												
<b>Vorbereiteten Unterlagen</b>	Raumgestaltungsunterlagen: • Projekt ist in Einklang mit den Raumplanungsunterlagen Studienunterlagen: • Räumliche und verkehrs-integrale Verkehrsstudie der Gespannschaft Primorje-Gorski Kotar und der Stadt Rijeka 2011												
<b>Bedeutung des Projektes</b>	<p>Mit dem Bau der Autobahnstrecke wird eine aktivere Entwicklung der touristischen Kapazitäten auf dem Gebiet Crikvenica – Novi Vinodolski sowie die Qualität und bessere Verkehrsverbindung mit Senj, Insel Rab aber auch mit Dalmatien ermöglicht.</p> <p>Das Projekt versteht die Errichtung:</p> <table><thead><tr><th><b>Strecke</b></th><th><b>Länge</b></th><th><b>Mio. €</b></th></tr></thead><tbody><tr><td>Križišće – Novi Vinodolski</td><td>25,20km</td><td>266</td></tr><tr><td>Novi Vinodolski – Senj</td><td>15,29km</td><td>188</td></tr><tr><td>Senj – Žuta Lokva</td><td>15,03km</td><td>206</td></tr></tbody></table> <p>Für die Projektgeschwindigkeit <math>v_p = 120 \text{ km / h}</math> im Mautsystem sind technische Streckenelemente vorgesehen. Vorgesehen ist ein Vier-Streifen-Profil mit zwei Fahrstreifen und einer Haltestreife für jede Richtung, die mit Trennstreifen getrennt ist.</p>	<b>Strecke</b>	<b>Länge</b>	<b>Mio. €</b>	Križišće – Novi Vinodolski	25,20km	266	Novi Vinodolski – Senj	15,29km	188	Senj – Žuta Lokva	15,03km	206
<b>Strecke</b>	<b>Länge</b>	<b>Mio. €</b>											
Križišće – Novi Vinodolski	25,20km	266											
Novi Vinodolski – Senj	15,29km	188											
Senj – Žuta Lokva	15,03km	206											
<b>Geschätzter Projektwert</b>	<b>660.000.000 EUR</b>												
<b>Realisierungsmodell</b>	Konzession												
Für weitere Informationen zu diesem Projekt wenden Sie sich bitte per E-Mail an: <a href="mailto:info@coral-consulting-service.com">info@coral-consulting-service.com</a>													